The Canadian Sailor Le Marin canadien

CANADIAN PUBLICATION MAIL

CONTRACT NO.: 40051129

January / Janvier 2023

Proudly printed in Canada - Imprimé avec fierté au Canada

Interview with the New President, Mike Given

Q: As the new President of Canada's largest seafarers Union, what is your message to SIU of Canada Members?

A: I would like to thank the Members of the SIU Canada for putting their faith in me and the rest of our newly elected Executive Board team to lead our Union into the future. Our Union is in a great position right now, and the unity across our Membership is incredibly strong. We feel very confident in the future of our Union, and with the support of our Members; there is no obstacle we can't overcome. Our motto for the past several years has been that we are stronger together, and our Executive Board team truly believes in that. A Union is as strong as its Membership, and our Union is unified and ready to tackle any challenges that may lay ahead. We are a Union with a rich history, and we strive to be a Union that every one of our Members can be proud to be a part of.

Q: A lot of SIU Members already know you since you've been part of the Union for so long. However, for those who may not know you, what is your background, and what makes you qualified to be President?

A: I come from a family of seafarers. My grandfather, my father, and my brothers were all seafarers and Members of the SIU. I became an SIU Member and started sailing back in 1986. I loved every moment on board, and when the opportunity came to start working for the Union to help my fellow sisters and brothers improve their conditions on board, I knew I had to take it. I started working for the Union in 2002 as a dispatcher at the Thorold Hall. From there I worked my way up, with the support of our Members, eventually becoming the Vice President for the Great Lakes and West Coast. Most recently I served as Secretary Treasurer of the SIU for the past number of years. After 35 years of being a Member of our great Union, I know this industry inside and out. With a great Executive Team around me, we are ready for any challenge, and we are excited to continue our fight for Canada's seafarers.

Q: What are your biggest priorities as the new President of the SIU Canada?

A: Our Union's top priority has always been representing and standing up for our Members. Throughout the years of working for the Union, whether it was as a dispatcher, port agent, VP for the Great Lakes and West Coast, or Secretary Treasurer, my top priority has always been our Members and ensuring that they are well represented. That will continue to be our top priority in this new era of our Union. Our Members are what make up our Union, and as a representative of the Union, it's my job to ensure their voices are heard by the companies, government, and the general public.

Another priority will be recruiting new seafarers to our ranks as we deal with labour shortages in the maritime sector. It is a difficult task to get new young recruits to see a life at sea as a viable career option, so it will take our whole team to come up with new creative ways to promote our industry to the next generation of seafarers. The pay is great, the conditions are great, and our contracts speak for themselves. It is up to us to ensure we market ourselves appropriately and make becoming a seafarer an attractive and sought-after career. I was recently appointed to the Board of Directors at the Canadian Marine Careers Foundation, which is a non-profit organization seeking to promote careers at sea to the next generation. Approaching this issue from a variety of angles will help ensure the marine sector continues to thrive.

I also plan on continuing the hard work done by the previous SIU Canada President in supporting the Coasting Trade Act and ensuring Canadian Cabotage is here to stay. Cabotage is what keeps Canadian seafarers and Canadian vessels on Canadian waterways. Without cabotage, we are powerless; so it is extremely important to ensure our cabotage regulations are upheld. We must also continue to fight against any threat that comes our way. We must continue to hold the federal government to account, and make sure the voices of seafarers are heard clearly in Ottawa.

Q: What do you think of the current state of the labour movement in Canada and internationally?

A: It's apparent that there is a need for Unions across the globe. Workers at major corporations like Amazon, Starbucks, and Apple are starting to realize the power of Unionizing and the strength that workers have when they unite to fight for better conditions and workers' rights. Unionization rates were on the decline for the past couple of decades, but we are now beginning to see a shift. Statistics Canada just released numbers on Canada's unionization rates, and we are starting to see a move back towards unionization as people begin to see the power they have as a collective. We must continue to be a leader in Canada's labour movement and show workers across the country that a united Union with leadership that listens to its Membership can accomplish great things.

Q: How do you plan on representing the SIU of Canada internationally?

A: The SIU of Canada has always played a major role in the international maritime industry. Our affiliation with the SIUNA, our American counterpart and founder of our Union which whom we still have a very close relationship, and the International Transport Workers Federation (ITF), which we work very closely with on international issues and where we hold a number of positions, are critical to our international advocacy. Our newly elected Executive Board will continue to rely on these strong relationships to continue to advocate for seafarers' rights internationally. Being a leading maritime Union around the world means fighting for our Sisters and Brothers no matter where they are from, or what Union they belong to. We are all a part of the same seafaring family. If we are in a position to help others, it is our duty to do so. We will continue to play a role within the ITF and will continue working with our Sisters and Brothers representing Unions around the globe to fight for any and every seafarer.

Entretien avec le nouveau président, Mike Given

Q : En tant que nouveau président du plus grand Syndicat de marins du Canada, quel est votre message aux membres du SIMC ?

R : J'aimerais remercier les membres du SIMC de nous faire confiance, à moi et au reste de l'équipe du conseil exécutif nouvellement élu, pour diriger notre Syndicat pour l'avenir. Notre Syndicat est actuellement en excellente position et l'unité de nos membres est incroyablement forte. Notre confiance dans l'avenir de notre Syndicat est grande et, avec le soutien de nos membres, il n'y a aucun obstacle que nous ne puissions surmonter. Depuis nombre d'années, notre devise est « plus forts ensemble » et l'équipe du conseil exécutif y croit vraiment. La force d'un Syndicat est aussi fort que ses membres et notre syndicat est uni et prêt à relever tous les défis qui se présentent. Nous sommes un Syndicat doté d'une riche histoire et nous nous efforçons d'être un Syndicat dont chacun de nos membres peut être fier de faire partie.

Q : Puisque vous faites partie du Syndicat depuis très longtemps, beaucoup de membres du SIMC vous connaissent déjà. Pour ceux qui ne vous connaissent pas, parlez-nous de votre parcours et de ce qui vous qualifie pour être président ?

R : Je suis issu d'une famille de marins. Mon grand-père, mon père et mes frères étaient tous marins et membres du SIMC. Je suis devenu membre du SIMC et j'ai commencé à naviguer en 1986. J'ai adoré chaque moment passé à bord et lorsque l'occasion s'est présentée de commencer à travailler pour le Syndicat afin d'aider mes confrères et consœurs à améliorer leurs conditions à bord, j'ai su que je devais la saisir. J'ai commencé à travailler au sein du Syndicat en 2002 en tant que répartiteur à la salle syndicale de Thorold. Ensuite, j'ai gravi les échelons, avec le soutien de nos membres, pour finalement devenir vice-président, Grands Lacs et Côte Ouest. Plus récemment, j'ai occupé le poste de secrétaire-trésorier du SIMC au cours des dernières années. Après avoir été membre de notre grand Syndicat pendant 35 ans, je connais cette industrie sur le bout des doigts. Avec une excellente équipe exécutive autour de moi, nous sommes prêts à relever tous les défis et nous sommes enthousiastes à l'idée de poursuivre notre combat pour les marins canadiens.

Q : Quelles sont vos principales priorités en tant que nouveau président du SIMC ?

R : La priorité absolue de notre Syndicat a toujours été de représenter et de défendre nos membres. Au fil des ans, j'ai travaillé pour le Syndicat, que ce soit en tant que répartiteur, agent portuaire, vice-président, Grands Lacs et Côte ouest ou secrétaire-trésorier, et ma priorité absolue a toujours été de représenter nos membres et de veiller à ce qu'ils soient bien représentés. Cela continuera à être notre principale priorité dans cette nouvelle ère du Syndicat. Nos membres constituent notre Syndicat et, en tant que représentant du Syndicat, il m'incombe de veiller à ce que leur voix soit entendue par les entreprises, le gouvernement et le grand public.

Une autre priorité sera de recruter de nouveaux marins dans nos rangs, car nous devons faire face à la pénurie de main-d'œuvre dans le secteur maritime. Il est difficile d'amener les jeunes recrues à considérer la vie en mer comme une option de carrière viable. Toute notre équipe devra donc trouver de nouveaux moyens créatifs de promouvoir notre secteur auprès de la prochaine génération de marins. Les salaires sont excellents, les conditions sont excellentes et nos contrats parlent d'eux-mêmes. C'est à nous de nous assurer que nous nous commercialisons de manière appropriée et que devenir marin soit une carrière attrayante et recherchée. J'ai récemment été nommé au conseil d'administration de la Fondation des carrières maritimes canadienne, une organisation à but non lucratif qui cherche à promouvoir les carrières en mer auprès de la prochaine génération. En abordant cette question sous divers angles, nous pourrons faire en sorte que le secteur maritime continue de prospérer.

J'ai également l'intention de poursuivre le travail acharné accompli par le précédent président du SIMC en soutenant la Loi sur le cabotage et en veillant à ce que le cabotage canadien soit là pour rester. Le cabotage est ce qui permet aux marins canadiens et aux navires canadiens de maintenir le cap sur les voies navigables canadiennes. Sans le cabotage, nous sommes impuissants; il est donc extrêmement important de s'assurer que nos règlements sur le cabotage sont respectés. Nous devons continuer à lutter contre toute menace qui se présente à nous. Nous devons continuer à demander des comptes au gouvernement fédéral et nous assurer que la voix des gens de mer est clairement entendue à Ottawa.

Q : Que pensez-vous de l'état actuel du mouvement syndical au Canada et dans le monde ?

R : Il est évident qu'il y a un besoin de syndicats dans le monde entier. Les travailleurs de grandes entreprises comme Amazon, Starbucks et Apple commencent à se rendre compte du pouvoir de la syndicalisation et de la force des travailleurs lorsqu'ils s'unissent pour lutter pour de meilleures conditions et les droits des travailleurs. Les taux de syndicalisation étaient en baisse au cours des deux dernières décennies, mais nous commençons maintenant à voir un changement. Statistique Canada vient de publier des chiffres sur les taux de syndicalisation au Canada, et nous commençons à voir un retour vers la syndicalisation, car les gens commencent à voir le pouvoir qu'ils ont en tant que collectif. Nous devons continuer à être un chef de file du mouvement syndical canadien et montrer aux travailleurs de tout le pays qu'un syndicat uni avec une direction à l'écoute de ses membres peut accomplir de grandes choses.

Q : Comment envisagez-vous de représenter le SIMC au niveau international ?

R : Le SIMC a toujours joué un rôle majeur dans l'industrie maritime internationale. Notre affiliation avec le SIUNA, notre homologue américain et fondateur de notre syndicat avec lequel nous entretenons toujours des relations très étroites, et la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF), avec laquelle nous travaillons très étroitement sur les questions internationales et où nous occupons un certain nombre de positions, sont essentielles à nos efforts de défense des droits des marins à l'international. Notre conseil exécutif nouvellement élu continuera à s'appuyer sur ces relations solides pour continuer à défendre les droits des gens de mer au niveau international. Être un syndicat maritime de premier plan dans le monde signifie se battre pour nos consœurs et confrères, peu importe d'où ils viennent ou à quel syndicat ils appartiennent. Nous faisons tous partie de la même famille de marins. Si nous sommes en mesure d'aider les autres, c'est notre devoir de le faire. Nous continuerons à jouer un rôle au sein de l'ITF et à travailler avec nos consœurs et confrères représentant des syndicats du monde entier afin de lutter pour tous les marins.

SIU Credentials Committee - December 15, 2022

Happy Retirement, SIU Canada President Jim Given!

After his lifelong service to the Canadian and international maritime industry, SIU of Canada President Jim Given has announced his retirement. Jim created a reputation of being a staunch advocate and defender of Canadian seafarers, having successfully won many battles on the national stage relating to Canadian cabotage, helping to secure Canada's national fleet, and ensuring that Canadian seafarers remained at the helm of their vessels.

Jim's involvement with the SIU of Canada began in 1979 when he first joined the Union and began his seafaring career working as an Ordinary Seamen on board the Chi-Cheemaun in Owen Sound, ON. Coming from a long line of seafarers, with his grandfather, father and brothers sailing for the SIU of Canada, Jim had a passion for making working conditions better for his crewmates on board, first becoming ships delegate on one of his vessels and fighting for fair conditions. For the next 13 years, Jim worked on several different vessels before becoming a Dispatcher for the SIU. Jim worked his way up the ranks of the SIU Canada, eventually becoming an Inspector for the International Transport Workers' Federation (ITF) and leading the ITF Cruise Ship Campaign in the early 2000s. Known as a fighter for seafarers, Jim continued to create a name for himself within the international maritime community.

Jim was elected President of the SIU Canada in 2012 and immediately continued his work to ensure greater job security for Canadian seafarers, beginning his fight to protect and

strengthen Canadian cabotage regulations. In September 2015, Jim led the SIU of Canada in filing dozens of lawsuits against the Government of Canada for violating the Temporary Foreign Worker Program by systematically issuing work permits to the non-Canadian crew members of hundreds of foreign ships engaged in shipping

The Canadian Sailor Le Marin Canadien

ENVOI DE PUBLICATIONS CANADIENNES - CONTRAT NO.: 40051129

Follow us on:
Retrouvez nous sur :

www.seafarers.ca

SEAFARERS' INTERNATIONAL UNION OF CANADA

SYNDICAT INTERNATIONAL DES MARINS CANADIENS

Mike Given
President / Président

Charles Etienne Aubry
Executive Vice-President
Vice-président exécutif

Chris Given
Secretary-Treasurer
Secrétaire-trésorier

Vincent Giannopoulos
Vice-President
Vice-président

Josh Sanders
Vice-President
Vice-président

Headquarters
Quartiers Généraux

200 - 1333 rue St-Jacques
Montréal, Québec. H3C 4K2
Tél **514.931.7859**
Fax 514.931.3667
siuofcanada@seafarers.ca

Newfoundland
Terre-Neuve

1601 Station C,
St. Johns, NFLD A1C 5P3
Tél **514.931.7859**
Fax 514.931.3667
siuofcanada@seafarers.ca

Thorold

4 - 9 Pine Street North
Thorold, Ont. L2V 3Z9
Tel **905.227.5212**
Fax 905.227.0130
thorold@seafarers.ca

SEAFARERS' TRAINING INSTITUTE
INSTITUT DE FORMATION DES MARINS
4 - 9 Pine Street North
Thorold, Ont. L2V 3Z9
Tel **905.227.5212**
Fax 905.227.0130
sti-ifm@seafarers.ca

Records Department
Services des dossiers

9300 Henri-Bourassa O., Suite 280
Montreal, QC, H4S 1L5
Tél **514.931.7859**
Fax 514.931.3667
records@seafarers.ca

Québec

207 - 1009 Route de l'Église,
Québec, Qué. G1V 3V8
Tél **418.529.6801**
Fax 418.529.3024
quebec@seafarers.ca

Vancouver

201 - 267 West Esplanade, North
Vancouver, B.C.
V7M 1A5
Tel **604.687.6699**
Fax 604.687.6897
vancouver@seafarers.ca

SEAFARERS' MEDICAL PLAN
RÉGIME MÉDICAL DES MARINS
(Catherine Hand)
200 - 1333 rue St-Jacques
Montréal, Québec. H3C 4K2
Tél **514.931.7859 Ext 227**
Fax 514.931.3667
medical@seafarers.ca

in Canadian waters. These actions violated the government's own cabotage regulations and in February 2017 the SIU of Canada was successful in reaching a settlement for 44 lawsuits against the federal government, helping cement the enforcement of Canadian cabotage law.

While fighting for cabotage at home, Given also became a voice for cabotage regulations around the world, becoming head of the ITF Cabotage Taskforce and testifying before governments around the world on the benefits of domestic cabotage laws. A true champion for seafarers globally, Jim made sure that the voices of seafarers were heard loud and clear by governments in power. For his service, Jim was recognized in 2019 with the Admiral of the Ocean Sea (AOTOS) award by the United Seamen's Service, the most prestigious award in the maritime industry. The AOTOS Award is given in recognition of individuals and organizations who have shown outstanding support for seafarers in the maritime industry. Jim was the first ever Canadian to receive the award.

Jim's lifelong commitment to improving the lives of seafarers across the country and around the world is something to be celebrated. We wish Jim a well-deserved retirement and we thank him on behalf of all SIU of Canada Members for his service to the maritime industry.

Bonne retraite au président du SIMC Jim Given !

Après une longue carrière au service de l'industrie maritime canadienne et internationale, le président du SIMC, Jim Given, a annoncé son départ à la retraite. Jim s'est forgé une réputation de fervent défenseur et partisan des marins canadiens, après avoir remporté avec succès de nombreuses batailles sur la scène nationale concernant le cabotage canadien, en aidant à sécuriser la flotte nationale du Canada et en veillant à ce que les marins canadiens restent à la barre de leurs navires.

L'implication de Jim dans le SIMC remonte à 1979, année où il a adhéré pour la première fois au Syndicat et a entamé sa carrière de marin comme matelot à bord du Chi-Cheemaun à Owen Sound, ON. Issu d'une longue lignée de marins – son grand-père, son père et ses frères ayant navigué pour le SIMC – Jim s'est passionné pour l'amélioration des conditions de travail de ses compagnons d'équipage à bord, devenant d'abord délégué de navire et luttant pour des conditions équitables. Pendant les treize années suivantes, Jim a travaillé sur différents navires avant de devenir répartiteur du SIMC. Au fil du temps, Jim a gravi les échelons du SIMC. Il est devenu inspecteur pour la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) et a dirigé la campagne de l'ITF pour les navires de croisière au début des années 2000. Réputé pour son combat en faveur des marins, Jim a poursuivi sa carrière en se faisant un nom au sein de la communauté maritime internationale.

Jim a été élu président du SIMC en 2012. Il a immédiatement poursuivi son travail pour assurer une plus grande sécurité d'emploi aux marins canadiens en amorçant son combat pour protéger et renforcer la réglementation canadienne sur le cabotage. En septembre 2015, Jim a dirigé le SIMC dans le dépôt de dizaines de poursuites contre le gouvernement du Canada pour avoir violé le Programme des travailleurs étrangers temporaires en délivrant systématiquement des permis de travail aux membres d'équipage non canadiens de centaines de navires étrangers engagés dans le transport maritime dans les eaux canadiennes. Ces actions contrevenaient à la réglementation gouvernementale sur le cabotage et, en février 2017, le SIMC a réussi à obtenir un règlement pour 44 poursuites contre le gouvernement fédéral, contribuant ainsi à cimenter l'application de la loi canadienne sur le cabotage.

Tout en se battant pour le cabotage dans son pays, Jim est également devenu le porte-parole de la réglementation sur le cabotage dans le monde entier, en prenant la tête du groupe de travail de l'ITF sur le cabotage et en témoignant devant les gouvernements du monde entier des avantages des lois sur le cabotage national. Véritable champion des marins dans le monde, Jim s'est assuré que la voix des marins était entendue haut et fort par les gouvernements au pouvoir. Pour ses services, Jim a été récompensé en 2019 par le prix Admiral of the Ocean Sea (AOTOS) décerné par le United Seamen's Service, la récompense la plus prestigieuse de l'industrie maritime. Le prix AOTOS est décerné en reconnaissance des personnes et des organisations qui ont fait preuve d'un soutien exceptionnel aux marins dans l'industrie maritime. Jim a été le tout premier Canadien à recevoir ce prix.

BROTHERHOOD OF THE SEA

THE CANADIAN **Sailor**

S.I.U.

Official publication of The Seafarers' International Union of Canada

P.C. GOVERNMENT POLICIES ALLOW FOREIGN SEAMEN TO WORK IN CANADA WHILE CANADIAN SAILORS ARE UNEMPLOYED

Police were used to disperse S.I.U. members demonstrating against the issuance by Employment-Immigration Canada of special permits to foreign workers who take jobs away from Canadian sailors.

L'engagement de Jim, tout au long de sa vie, à améliorer la vie des marins à travers le pays et dans le monde entier, mérite d'être célébré. Nous souhaitons à Jim une retraite bien méritée et nous lui disons merci au nom de tous les membres du SIMC pour les services qu'il a rendus à l'industrie maritime.

Bonne retraite, Patrice Caron!

Patrice Caron a annoncé sa retraite de son poste de vice-président exécutif du SIMC la semaine dernière, choisissant de ne pas se représenter. Patrice Caron a servi loyalement le SIMC et les gens de mer canadiens tout au long de sa longue carrière. Patrice a travaillé sur plusieurs navires en tant que membre du SIMC pendant 15 ans avant de commencer sa carrière à terre avec le syndicat.

Tout au long de son mandat au SIMC, Patrice a été un promoteur clé des efforts de recrutement du SIMC, aidant à promouvoir les carrières en mer auprès de la prochaine génération de marins. Patrice a également occupé plusieurs postes au sein de la International Transport Workers' Federation (ITF), contribuant à façonner la position du SIMC sur la scène internationale.

Le SIMC remercie Patrice pour son service, son dévouement et sa loyauté tout au long de ses années au sein du syndicat et, au nom de tous les membres du SIMC, nous souhaitons à Patrice une retraite longue et bien méritée.

Happy Retirement, Patrice Caron!

Patrice Caron announced his retirement from his position as Executive-Vice President of the SIU of Canada last week, opting to not seek re-election. Patrice Caron served the SIU of Canada and Canadian seafarers loyally throughout his long career. Patrice worked on a number of vessels as an SIU Member for 15 years before beginning his on-shore career with the Union.

Throughout his tenure with the SIU of Canada, Patrice was a key proponent of the SIU Canada's recruitment efforts, helping to promote careers at sea to the next generation of seafarers. Patrice also held a number of positions within the International Transport Workers' Federation, helping to shape the SIU of Canada's position on the international stage.

The SIU of Canada thanks Patrice for his service, dedication, and loyalty throughout his years with the Union, and on behalf of all SIU of Canada Members, we wish Patrice a long and well-deserved retirement.

SYNDICAT INTERNATIONAL DES MARINS DU CANADA

RAPPORT DU COMITÉ DE VÉRIFICATION DES QUALIFICATIONS – ÉLECTIONS 2023

Nous soussignés, membres du comité de vérification des qualifications, avons été dûment élus par un vote majoritaire des membres lors de l'assemblée trimestrielle ordinaire du quartier général tenue le 5 décembre 2022, conformément à l'article XVII, section 2 de la constitution du syndicat.

Suite à la réunion du 5 décembre 2022, le comité s'est réuni à 10 h 30 avec le secrétaire-trésorier (membre d'office du comité) au quartier général, et chaque membre du comité a reçu un exemplaire de la constitution du syndicat afin qu'il puisse étudier les articles pertinents aux élections ainsi que ceux qui traitent des fonctions et des responsabilités du comité de de vérification des qualifications.

Le comité s'est réunit tous les jours de 10 :30 h à 3 :00 h avec un quorum en tout temps pour recevoir toutes les qualifications soumises jusqu'à la clôture de la période de mise en candidature le 15 décembre 2022 à 17 h.

Après la clôture de la période de mise en candidature pour les dirigeants, le comité s'est réuni le 15 décembre 2022 et a élu un président parmi ses membres, le confrère David Parent, P-1013.

Le comité a reçu du secrétaire-trésorier les mises en candidature qui ont été soumises entre le 1er décembre 2022 et le 15 décembre 2022 à 17 h. Le comité a ensuite examiné les candidatures et vérifié l'admissibilité et les qualifications de chaque candidat, comme l'exige la constitution du syndicat.

Après avoir examiné attentivement toutes les demandes de mise en candidature reçues entre le 1er décembre 2022 et le 15 décembre 2022 à 17 h, le comité déclare que la liste suivante est la liste complète de tous les candidats qui ont soumis leur demande de mise en candidature au comité. Les noms des candidats et le poste pour lequel ils ont présenté une candidature sont énumérés dans l'ordre établi à la section 3 de l'article XV de la constitution du syndicat. « Qualifié » ou « disqualifié » est indiqué après le nom et le numéro de membre de chaque candidat, suivi de la raison pour laquelle un candidat a été disqualifié.

Position	Nom	Jugement du comité de vérification des qualifications
Président	Michael Given G-1053	Qualifié
Vice-président exécutif	Charles Aubry A-492	Qualifié
Secrétaire-trésorier	Chris Given G-1159	Qualifié
Vice-président, St-Laurent et côte Est	Vince Giannopulos G-1149	Qualifié
Vice-président, Grands Lacs et côte Ouest	Joshua Sanders S-1421	Qualifié

Conformément à l'article XVIII, section 1, sous-section. 1.4, « Lorsqu'il n'y a qu'un seul candidat éligible à un poste, il est déclaré élu par acclamation et son nom ne doit pas figurer sur le bulletin de vote ». En conséquence, le comité déclare élus par acclamation les candidats suivants, dont le nom ne figurera pas sur le bulletin de vote.

PRÉSIDENT
Michael Given G-1053 Par acclamation

VICE-PRÉSIDENT EXÉCUTIVE
Charles Etienne Aubry A-492 Par acclamation

SECRÉTAIRE-TRÉSORIER
Chris Given G-1159 Par acclamation

VICE-PRÉSIDENT, ST-LAURENT ET CÔTE EST
Vince Giannopoulos G-1149 Par acclamation

VICE-PRÉSIDENT, GRANDS LACS ET CÔTE OUEST
Joshua Sanders S-1421 Par acclamation

Ayant complété sa tâche, le comité demande à être déchargé de ses fonctions.

Fraternellement,

David Parent P-1013, Chairman
Joey Edora E-258
Hernane Gotera, G-1122
Frederick Velicaria, V-246
Edwin Piadopo, P-1111
Michael Given G-1053
Membre d'office, secrétaire-trésorier

SIU Credentials Committee - December 15, 2022

SEAFARERS' INTERNATIONAL UNION OF CANADA

CREDENTIAL COMMITTEE REPORT- 2023 ELECTIONS

We the undersigned members of the Credentials Committee, were duly elected by a majority vote of the membership at the regular quarterly Headquarters meeting held on December 5TH, 2022, in accordance with Article XVII, Section 2 of the Union's Constitution.

The Committee met at 10:30 a.m. on December 6th, 2022 with the Secretary-Treasurer (ex-officio member of the Committee) at Headquarters, at which time each member of the Committee was given a copy of the Union's Constitution so that they could study the relevant articles on elections as well as those that deal with the duties and responsibilities of the Credentials Committee.

The Committee met daily from 10:30 a.m. to 3:00 p.m., from December 6th to 15th, and from 10:30 a.m. to 5p.m. on December 15th 2022 with a quorum present at all times to receive any credentials until the close of nominations at 5:00p.m. on December 15th, 2022.

Following the close of nominations for officers, the Committee convened on December 15th, 2022, and elected from amongst themselves a chairman, Brother David Parent, P-1013.

The Committee received from the Secretary-Treasurer those nomination applications that had been submitted between December 1, 2022, and 5:00 p.m. on December 15th, 2022. The Committee then went over those nomination applications and checked the eligibility and qualifications for each candidate, as required by the Union's Constitution.

Having completed the scrutiny of all nomination applications received from December 1, 2022, to December 15th, 2022 at 5:00 p.m., your Committee reports that the following is a complete list of all candidates who submitted their nomination applications to the Committee. The names of the candidates and the office for which they submitted nomination applications are listed in the order set out in the Article XV, Section 3 of the Union's Constitution. After each candidate's name and Book Number, has been marked "qualified" of "disqualified", followed by the reason therefore.

Position	Name	Determination of the Credentials Committee
President	Michael Given G-1053	Qualified
Executive Vice-President	Charles Aubry A-492	Qualified
Secretary-Treasurer	Chris Given G-1159	Qualified
Vice-President St. Lawrence and East Coast	Vince Giannopulos G-1149	Qualified
Vice-President Great Lakes and West Coast	Joshua Sanders S-1421	Qualified

As per Article XVIII, Section 1, sub-section 1.4, "Where there is only one eligible candidate nominated for an office, he is declared elected by acclamation and his name shall not appear on the ballot." Accordingly, the Committee declares the following candidates elected by acclamation and their names shall not appear on the ballot.

PRESIDENT
Michael Given G-1053 By Acclamation

EXECUTIVE VICE-PRESIDENT
Charles Etienne Aubry A-492 By Acclamation

SECRETARY-TREASURER
Chris Given G-1159 By Acclamation

VICE-PRESIDENT ST. LAWRANCE AND EAST COAST
Vince Giannopoulos G-1149 By Acclamation

VICE-PRESIDENT GREAT LAKES AND WEST COAST
Joshua Sanders S-1421 By Acclamation

The Committee, having completed its task, asks to be discharged from its duties.

Fraternally submitted,

David Parent P-1013, Chairman
Joey Edora E-258
Hernane Gotera, G-1122
Frederick Velicaria, V-246
Edwin Piadopo, P-1111
Michael Given G-1053
Ex-Officio, Secretary-Treasurer

Michael Given,
Président, SIMC

Mike Given est devenu marin au sein du SIMC en 1986. Après avoir navigué pendant plus de 15 ans, Mike a occupé un emploi de répartiteur à la salle syndicale du SIMC à Thorold, en Ontario. Issu d'une famille de marins, son grand-père, son père et ses frères étant tous des marins du SIMC, Mike connaissait l'importance du travail et de la lutte pour de meilleures conditions de travail pour ses confrères et consœurs de la mer. Mike a gravi les échelons du Syndicat et a été élu vice-président, Grands Lacs et Côte Ouest du SIMC, puis secrétaire-trésorier du syndicat. En 2022, en témoignage de sa longue défense des marins canadiens, Mike a été élu président du SIMC, s'engageant à poursuivre la lutte pour que les membres du SIMC soient parmi les marins les plus respectés et les plus recherchés au monde. En plus d'être président du SIMC, Mike est également membre du conseil d'administration de la Fondation des carrières maritimes canadienne, vice-président du Hamilton Port Council et membre du groupe de travail sur le cabotage de la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF).

- Est né et a été élevé à Owen Sound
- A commencé à naviguer avec le SIMC en 1986
- A commencé à travailler pour le Syndicat au début des années 2000 en tant que répartiteur à la salle syndicale de Thorold
- Est issu d'une famille de marins, son grand-père, son père et ses frères étant tous membres du SIMC
- Est diplômé de l'université Queen's en 2008 avec un certificat en relations industrielles
- Vise à améliorer la vie des marins canadiens et renforcer le marché du travail pour les membres de SIMC
- Autres postes occupés : Membre du conseil d'administration de la Fondation des carrières maritimes canadienne (CMCF), membre du groupe de travail sur le cabotage de l'ITF, vice-président du Hamilton P

Michael Given,
President, SIU Canada

Mike Given became a seafarer with the SIU of Canada in 1986. After sailing for over 15 years, Mike took a job as a Dispatcher with the Union in Thorold, Ontario. Coming from a family of seafarers, with his grandfather, father and brothers all being seafarers with the SIU of Canada, Mike knew the importance of the job, and how important it was to fight for better working conditions for his fellow sisters and brothers on board. Mike has worked his way up the ranks of the Union, eventually elected as the SIU of Canada's Vice President for the Great Lakes and West Coast, and was then elected to be the Union's Secretary Treasurer. In December 2022, as a testament to his lifelong advocacy for Canadian seafarers, Mike was elected to serve as President of the SIU of Canada, pledging to continue the fight to ensure SIU Members are amongst the most respected and sought-after seafarers in the world. In addition to being President of the SIU of Canada, Mike also serves on the board of the Canadian Marine Careers Foundation, the Vice President of the Hamilton Port Council and is a Member of the International Transport Workers' Federation (ITF) Cabotage Taskforce.

- Born and raised in Owen Sound
- Started sailing with the SIU in 1986
- Began working for the Union in the early 2000s as a dispatcher at the Thorold Union Hall
- Comes from a family of seafarers, with grandfather, father and brothers all being SIU Members
- Graduated from Queen's University in 2008 with a certificate in Industrial Relations
- Focused on making the lives of Canadian seafarers better and strengthening job market for SIU Canada Members
- Other Positions held: Board Member on CMCF, Member of the ITF Cabotage Task Force, Vice President of the Hamilton Port Council.

Charles Etienne-Aubry, Vice-président exécutif, SIMC

Charles Etienne-Aubry a grandi dans l'arrondissement montréalais d'Hochelaga-Maisonneuve, près du port de Montréal où sa passion pour la mer a débuté. Charles a commencé sa carrière de marin avec le SIMC en 2000 à bord du Thalassa Desgagnés. Après avoir navigué pendant 12 ans, sa passion pour l'amélioration de la vie des membres du SIMC l'a poussé à revenir sur terre pour travailler pour le Syndicat. Charles s'est fait une réputation de négociateur coriace, obtenant de meilleurs contrats pour de nombreux membres du SIMC. Cette réputation et sa passion pour l'industrie maritime ont permis à Charles de gravir les échelons du SIMC jusqu'à son élection en tant que vice-président, Saint-Laurent et Côte Est. Charles est prêt à relever tous les défis qui l'attendent et il est fier de servir tous les remarquables membres du SIMC.

- Est né et a grandi à Montréal au Québec
- A commencé à naviguer avec le SIMC en 2000
- Se passionne pour l'amélioration des conditions des marins du Canada
- Est père de trois filles
- Est diplômé de l'université Queen's
- Est également co-président du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
- Passe-temps : hockey, natation et sculpture

Charles Etienne-Aubry, Executive Vice-President, SIU Canada

Charles Etienne-Aubry grew up in the Montreal borough of Hochelaga-Maisonneuve, close to the Port of Montreal where his passion for seafaring began. Charles began his career as a seafarer with the SIU of Canada in 2000 on board the N/T Thalassa Desgagnés. After sailing for 12 years, his passion for improving the lives of SIU Members led him back to land to take a job working for the Union. Charles' created a reputation for himself as a tough negotiator, landing improved contracts for many SIU of Canada Members. This reputation and passion for the maritime industry allowed Charles to climb the ranks of the SIU Canada, eventually being elected Vice-President of the St. Lawrence and East Coast. Charles is ready to tackle any challenge that lays ahead and is proud to serve the great members of the SIU of Canada.

- Born and raised in Montreal, QC
- Started sailing with the SIU in 2000
- Passion for improving conditions for Canada's seafarers
- Father of three daughters
- Diploma from Queen's University
- Also serves as the Co-President, Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
- Hobbies including hockey, swimming and sculpting

Chris Given,

Secretary Treasurer, SIU Canada

Chris Given was born into a family of seafarers, with generations of his family before him all being SIU Canada members and seafarers. These strong familial connections gave Chris a passion for the maritime industry and the labour movement and in 2015, Chris began his career with the SIU of Canada. Chris' strong political savvy and industry knowledge helped him to successfully advocate on behalf of members and all seafarers in his position as Director of Government Relations for the SIU Canada. Lobbying the federal government on all issues related to seafarers' welfare, Chris served as a strong defender of Canadian seafarers in Ottawa, being the SIU Canada's leading voice in the nation's capital. Chris has also been fighting for seafarers internationally, serving in many positions with the International Transport Workers' Federation, including Chair of the ITF Cabotage Taskforce, and as a member on the ITF Maritime Safety Committee through which he works as a delegate to the IMO with the ITF.

- Grew up in Montreal, QC.
- Began working for the SIU Canada in 2015 at the Thorold Union Hall.
- Formerly the SIU Canada's Director of Government Relations
- Hobbies include spending time with wife and daughters, golf, hockey and reading
- Education:
- Diploma of College Studies – John Abbott College, Ste-Anne de Bellevue, Quebec (2007)
- Bachelor's degree in Education (BEd) – McGill University, Montreal, Quebec (2012)
- Labour Relations Certificate – Ryerson University, Ted Rogers School of Management, Toronto, Ontario (2022)
- Other positions held:
- ITF
  - Chair – ITF Cabotage Task Force
  - Member – ITF Fair Practices Committee Steering Group
  - Member – ITF Maritime Safety Committee Steering Group
  - Member – ITF Maritime Safety Committee
  - Delegate to IMO Facilitation Committee (FAL), IMO Sub-Committee on the Carriage of Cargoes and Containers (CCC) and IMO Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III).
  - Member – Workers'/Seafarers' Delegation to ILO Special Tripartite Committee
  - Member – ITF Inland Navigation Section
  - Advisor – ITF Offshore Task Force
  - Advisor – ITF Seafarers' Section
  - ITF Communications and Public Relations Officer, Canada
- Canadian Labour Congress
  - Member – Transportation Committee, Privatization Committee, National Political Action Committee.
- Government of Canada
  - Member – Labour Standards Advisory Committee, ESDC Labour Program,
  - Member – TFWP Maritime Sector Advisory Committee, ESDC Temporary Foreign Workers Program
  - Member – Canadian Marine Advisory Committee, Transport Canada, Marine Safety & Security

Chris Given,

secrétaire-trésorier, SIMC

Chris Given est né dans une famille de marins; plusieurs membres des générations précédentes de sa famille ont été membres du SIMC et marins. Ce fort lien familial avec les marins canadiens lui a donné une passion pour l'industrie. En 2015, Chris a commencé sa carrière au sein du SIMC. Son sens politique aiguisé et sa connaissance experte de l'industrie lui ont permis de réussir dans son poste de directeur des relations gouvernementales du SIMC. Dans ses efforts de lobbying auprès du gouvernement fédéral sur toutes les questions liées au bien-être des marins, Chris a été un ardent défenseur des marins canadiens à Ottawa, étant la principale voix du SIMC dans la capitale fédérale. Chris s'est également battu pour les marins au niveau international, en occupant de nombreux postes au sein de la Fédération internationale des ouvriers du transport, dont celui de président du groupe de travail sur le cabotage de l'ITF, de membre du comité de sécurité maritime de l'ITF et de délégué de l'ITF à l'OMI.

- A grandi à Montréal au Québec
- A commencé à travailler pour le SIMC en 2015
- A été directeur des relations gouvernementales du SIMC
- Passe-temps : passer du temps avec sa femme et ses filles, le golf, le hockey et la lecture
- Formation :
- Diplôme d'études collégiales – Collège John Abbott, Ste-Anne de Bellevue, Québec (2007)
- Baccalauréat en éducation (BEd) – Université McGill, Montréal, Québec (2012)
- Certificat en relations de travail – Université Ryerson, Ted Rogers School of Management, Toronto, Ontario (2022)
- Autres postes occupés :
- ITF
  - Chair – ITF Cabotage Task Force
  - Member – ITF Fair Practices Committee Steering Group
  - Member – ITF Maritime Safety Committee Steering Group
  - Member – ITF Maritime Safety Committee
  - Delegate to IMO Facilitation Committee (FAL), IMO Sub-Committee on the Carriage of Cargoes and Containers (CCC) and IMO Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments (III).
  - Member – Workers'/Seafarers' Delegation to ILO Special Tripartite Committee
  - Member – ITF Inland Navigation Section
  - Advisor – ITF Offshore Task Force
  - Advisor – ITF Seafarers' Section
  - ITF Communications and Public Relations Officer, Canada
- Canadian Labour Congress
  - Member – Transportation Committee, Privatization Committee, National Political Action Committee.
- Government of Canada
  - Member – Labour Standards Advisory Committee, ESDC Labour Program,
  - Member – TFWP Maritime Sector Advisory Committee, ESDC Temporary Foreign Workers Program
  - Member – Canadian Marine Advisory Committee, Transport Canada, Marine Safety & Security

Josh Sanders,

vice-président, Grands Lacs et Côte Ouest

Josh Sanders a grandi à Thunder Bay et à Thessalon, en Ontario. Après qu'un ami de la famille lui ait parlé des possibilités, des avantages, de la pension et des revenus qu'offre le statut de membre du SIMC, il a adhéré au SIMC en 2006. Josh a navigué pendant 9 ans, d'abord à bord de l'Algosea, avant de travailler pour le Syndicat lui-même en 2014. Josh croit que l'aspect le plus intéressant d'être membre du SIMC est de pouvoir naviguer dans le plus beau pays du monde, de St. John's à Victoria, tout en gagnant bien sa vie pour sa famille. Reconnu pour être un négociateur habile et un combattant passionné au nom des membres du SIMC, Josh a réussi à négocier de meilleures conditions salariales et de travail pour de nombreux membres du SIMC.

- A grandi à Thunder Bay et à Thessalon en Ontario.
- A adhéré au SIMC en 2006.
- A commencé à travailler pour le SIMC en 2014.
- A organisé plusieurs navires non syndiqués et les a ralliés à la grande famille du SIMC, assurant la sécurité d'emploi et améliorant les avantages sociaux et les salaires de ces nouveaux membres par le biais de leur première convention collective.
- Formation: Certificat en relations de travail de l'Université Queen's
- Autres postes occupés:
  - Membre du Conseil régional du travail de Niagara
  - Représentant au groupe consultatif sur la sécurité des remorqueurs et des bateaux de travail de la côte Pacifique
- Passe-temps: la chasse, la pêche, le camping, le canoë et passer du temps avec sa femme et son fils.

Josh Sanders,

Vice President, West Coast and Great Lakes

Josh Sanders grew up in Thunder Bay and Thessalon, Ontario and became an SIU of Canada Member in 2006 after a family friend told Josh about the possibilities, benefits, pension, and income opportunities that came with being an SIU Member. Josh sailed for 9 years, first sailing on board the Algosea, before he began working for the Union in 2014. Josh believes the best part of being an SIU of Canada Member is being able to sail the most beautiful country in the world, from St. John's to Victoria, while also being able to make a great living for your family. Josh is known for being a skilled negotiator, and a passionate fighter for SIU Canada Members, having successfully negotiated improvements to wages and working conditions for many SIU of Canada Members.

- Grew up in Thunder Bay, ON and Thessalon, ON.
- Became an SIU Member in 2006.
- Began working for the SIU of Canada in 2014.
- Organized multiple non-union vessels into the SIU family, providing job security and improving benefits, wages for those new Members in their first agreements.
- Education: Labour Relations certificate from Queen's University
- Other positions held:
  - Member of the Niagara Regional Labour Council
  - Representative at the Pacific Coast Tow and Workboat Safety Advisory Group
- Hobbies include: Hunting, fishing, camping, canoeing, and spending time with his wife and son.

Vincent Giannopoulos,
Vice-président,
Saint-Laurent et Côte Est,
SIMC du Canada

Vincent Giannopoulos a grandi près du canal Welland à Port Colborne, en Ontario, en regardant les navires traverser la voie navigable, ce qui a immédiatement suscité son intérêt pour devenir un marin. Vince a commencé sa carrière de marin à bord de l'Algosoo en 2011, avant de rejoindre officiellement le SIMC en 2012. La vie de marin a permis à Vince de voyager, de voir de nombreux sites qu'il n'aurait jamais visités autrement, tout en gagnant bien sa vie. Une fois marin à bord, Vince a immédiatement manifesté une passion pour ses consœurs et confrères de la mer et a rapidement travaillé pour la salle syndicale du SIMC à Montréal en tant que répartiteur. Le dévouement de Vince pour améliorer la vie des marins l'a amené à travailler pour la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) en tant qu'inspecteur pour la région des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Lorsqu'il a occupé ce poste, Vince s'est battu sans relâche pour les marins canadiens et internationaux, en veillant à ce que les conditions de vie des équipages à bord soient satisfaisantes et en aidant à obtenir des salaires corrects pour les marins étrangers qui étaient exploités par des armateurs étrangers sans scrupules.

- Est né et a été élevé à Port Colborne en Ontario
- Est devenu marin membre du SIMC en 2011
- A commencé à travailler pour le SIMC en 2013
- A travaillé comme inspecteur de l'ITF pour la région du Saint-Laurent et des Grands Lacs
- Est membre du conseil d'administration du National Seafarers' Welfare Board
- Passe-temps : le hockey, le camping, la photographie, le snowboard et les voyages

Vincent Giannopoulos,
Vice President,
St Lawrence and East Coast,
SIU of Canada

Vincent Giannopoulos grew up along the Welland Canal in Port Colborne, Ontario watching the ships traverse the waterway, which immediately sparked his interest in becoming a seafarer. Vince began his seafaring career on board the Algosoo in 2011, officially joining the SIU of Canada in 2012. Sailing allowed for Vince to travel, seeing many sights he would have otherwise never visited, while also making a great living. Vince immediately showed a passion for his fellow sisters and brothers of the sea once on board and was soon working for the SIU Canada at our Montreal Union Hall as a dispatcher. Vince's devotion to improving the lives of seafarers resulted in him working for the International Transport Workers' Federation (ITF) as an Inspector for the Great Lakes and St. Lawrence region. In this position, Vince fought tirelessly for Canadian and international seafarers, helping to ensure on board conditions for crew was satisfactory, and helping to secure proper wages for foreign seafarers who were being taken advantage of by predatory foreign ship operators.

- Born and raised in Port Colborne, ON
- Became a seafarer with the SIU in 2011
- Started working for the SIU Canada in 2013
- Worked as ITF Inspector for St. Lawrence and Great Lakes region
- Board Member on the National Seafarers' Welfare Board
- Hobbies include: hockey, camping, photography, snowboarding, and travel